

Kjøbenhavnske Træsejlere

Referat af sæsonafslutningsmøde den 6. oktober 2005

Dagsorden for mødet:

1. Præmieuddeling for årets torsdagskapsejladser på Øresund
2. Thorbjørn gennemgår NNL-målesystemet og svarer på spørgsmål
3. Thorbjørn forklarer respitsystemet, herunder hvordan sejltider bliver til præmietider
4. Sæson 2005 evalueres og forslag til ændringer for sæson 2006 behandles og besluttet. Datoer for 2006 besluttet.
5. Der kigges på billeder fra sæsonen
6. Hyggesnak/Eventuelt

Ad 1.

Henrik (BEL AMI) uddelte præmier. Først var der et hængeparti fra 2004. Alle vindere fra 2004 fik et glas pr. 1.plads.

2005:

For spidsgatterne var der følgende slutresultat:

KIVA	29½ points
NEPTUN III	24½ points
BEL AMI	22¾ points
URSA	15¾ points
BOMBUS	4 points
INGO	1 point

Kivas ejer Arne Børrild fik derfor (in absentia) overrakt den fine halvmodel-vandrepræmie. Lars F. Hansen (NEPTUN III) havde sørget for en ajourført messingplakette med navne på vinderne 2003-05.

Da der var glas tilovers fra 2004 uddelte Henrik glas til vinderne i 2005 i forhold til antallet af 1.pladser.

For kuttere og platgattere var der følgende slutresultat:

DIANA	19 points
SAXON	11 points
HLIN	4¼ points
CORINNA	1 point

DIANA's ejer Ove Mørup Jensen fik derfor overrakt den fine Drage-halvmodel (vandrepræmie), som han påtog sig at få opdateret med en messingplakette à la spidsgatternes. (Regning til Henrik, Ove!)

Også til kutterejerne var der glas tilovers fra 2004. Det besluttedes at de 8 mest deltagende både betaler 100 kr. hver for sæson 2005 (for at finansiere messingplaketterne). Henrik opkræver.

Ad 2.

Thorbjørn gennemgik herefter NNL-målesystemet og der blev besvaret spørgsmål. Thorbjørn oplyste til kritiske røster, at det pt. er sådan, at man kan få et NNL-mål på to måder: A: Båden har et NL-mål fra gammel tid og differencen fra dengang (sejlareal, skrue, spiler osv.) indsættes, hvorefter der fremkommer et NNL-mål. B: Båden måles "forfra" efter NNL. Der var enighed om, at model A ikke giver et korrekt/retfærdigt NNL-mål. En vigtig beslutning blev derfor, at Thorbjørn sørger for at omregne og om fornødent ommåle alle de både, der sejler KTS-torsdagskapsejladser med NNL-mål efter model A. Nye målerbreve udstedes. Thorbjørn taler med Ove Juhl fra DFÆL om konsekvensen på landsplan af denne ændring (der tænkes på Classic Race og DFÆL-sommerstævnet).

Ad 3.

Respitsystemet blev dernæst forklaret af Thorbjørn. Thorbjørn har indtil nu har stået for udregningerne efter hver sejlads, så præmietiderne kunne offentliggøres på spidsgatterhjemmesiden (og vindere findes).

Da Thorbjørn gerne vil afløses på posten fra 2006, blev det diskuteret, hvordan vi klarer den udfordring. Flere foreslog, at banens længde burde lægges fast (se bort fra "krydstillæg", ligesom man kunne lægge sig fast på én vindstyrke.

Begge forslag blev vedtaget. Fra 2006 er banen 7,7 sømil og vindstyrken er 3-5 m/s. Dermed opnås samme respit hver gang.

Henrik (med afløsning Niels Laursen) lovede at indsamle måltiderne efter sejladsene, mens Simon Hansen (SAXON) ville åbne en særlig KTS-afdeling på DFÆL's hjemmeside fra 2006, hvor resultater mv. kan betragtes. Thorbjørn og Simon taler praktik i denne sag. (NB: De forrige års resultater må gerne komme med over også!). På Thorbjørn-hjemmesiden vil der blive henvist til det nye sted.

Ad 4.

Banen, herunder startlinien, drøftet. Uændret næste år. Simon (SAXON) og Finn E. Jensen (Plasticbåd med træ-håndlister) foreslog at man tillige forsøgte sig med en moderne kapsejlsbane. Forslaget vedtaget. Den 2. marts 2006 vil Finn vise banen og også gennemgå de internationale kapsejlsregler. Læs mere herom på hjemmesiden når tiden nærmer sig.

Henrik (BEL AMI) foreslog at vi starter 2 torsdage tidligere i august, så sejladsantallet øges fra 14 til 16. Forslaget vedtaget. Der ændres ikke ved, at det er de 10 bedste resultater der giver det samlede resultat.

Det besluttedes at sejladsene i 2006 finder sted i ugerne 20-26 og 31-39. Starttidspunkter og procedurer som hidtil.

De to banesejladser bliver i uge 25 og 35 (den 22.6. og den 31.8.). Tune-up-sejladse den 11. maj og indledende skippermøde den 18. maj kl. 17.30-18.00 i KAS-klublokale.

Sejlsbestemmelser vil komme på hjemmesiden.

Ad 5.

En række smukke billeder fra sæson 2005 og tidligere blev beundret og livligt kommenteret.

Ad 6.

Stor interesse for spørgsmålet: Hvordan får vi flere med?

Ingen klar konklusion, men at mand-til-mand / mund-til-øre-metoden nok er mest egnet, var der vist enighed om. Tidligere erfaringer med pamfletter mv. havde ikke givet store resultater. Derfor må alle nuværende deltagere ud og reklamere for De muntre Sejladser på Øresund i 2006! Desuden må deltagere med få sejladser på bagen i 2005 også gerne i 2006 omlægge familielivet radikalt til fælles bedste (for os andre).

Slut på en særdeles hyggelig aften som den blev oplevet af referenten Henrik Effersøe.