

Kjøbenhavnske Træsejlere

Referat af årsmødet i Sejlklubben "Frem"s restaurant torsdag den 7. oktober og torsdag den 28. oktober 2010

7. oktober:

Der var heller ikke i år udsendt en formel dagsorden, men det aftenen blev afviklet efter nogenlunde denne plan:

1. Fællesspisning
2. Uddeling af præmier
3. Fotokonkurrencen
4. Hyggeligt samvær

Ad 1. Fællesspisning

Der deltog ca 65 træsejlere i arrangementet – og maden var igen god. Igen i år var der "dagens ret" med kaffe og kage til alle – det gjorde serveringen noget nemmere. Stemningen var selvfølgelig i top.

Ad 2. Uddeling af præmier

Efter spisningen stod Catja (Ebana) og Henrik (Bel Ami) for præmieuddelingen. Det var lykkedes at få en del sponsorpræmier hjem, ligesom bankospillet og salg af div. ting på Hveen-turen i august havde skæppet lidt i KTS-kassen. Præmierne var igen flotte: Vin, chokolade og kaffe og et par bogpræmier. Der var desuden atter i år flotte præmiebeviser på tykt papir lige til at ramme ind. Vinderne af 1. præmierne fik desuden hver en vandrepræmie, som de skal gravere eget bådnavn på inden næste oktober. Dog var folkebådsvandrepræmien ikke færdig. Ole Toft Jacobsen er i færd med at bygge en fin halvmodel af en folkebåd.

Vinderne i de nu seks løb blev følgende:

Hurtige Baade: Nr. 1 Oui Oui, Nr. 2 Trollungen

Store Baade: Nr. 1 Marie, Nr. 2 Glory

Spidsgattere: Nr. 1 Ursa, nr. 2 Bombus, Nr. 3 Bel Ami, Nr. 4 Skjald

Folkebåde: Nr 1 Diana, Nr. 2 Isfugl

Kuttere og Platgattere: Nr 1 Chresten K, Nr. 2 Vind

Smaa Baade: Nr. 1 Bergliot, Nr. 2 Hlin

Stort bifald til vinderne. Der var endda også præmier til alle gaster på alle vinderbådene.

Lene (Bombus), Iris (Nirvana) og Taja (Bel Ami) solgte efter præmieuddelingen lodder til et amerikansk lotteri, så vi har penge på kistebunden til næste års præmier. Præmierne ved lotteriet var flotte – dels sponserede dels finansieret af KTS-kassen.

Ad 3. Fotokonkurrencen

Ove Mørup Jensen var af sidste års dommer Catja blevet anmodet om at være dommer ved fotokonkurrencen og han havde af de mange fotos på bloggen udvalgt en række fordelt i seks kategorier, der blev behørigt præmieret med vin. Vinderen i hver kategori vises herunder:



Aftenlys (Lene Laursen)



Det våde element (Catja Beck-Berge)



Sejr (Niels Laursen)



Close race (Henrik Effersøe)



Portrætter (Catja Beck-Berge)



Sjoveste gags – komiske påfund (Thorbjørn J. Andersen)

Ad 4. Hyggeligt samvær

Dette punkt bidrog alle til og det var i det hele taget en rigtig god aften for alle træsejlere.

28. oktober:

Emnet denne aften var :

Gennemgang af Sejladsbestemmelser og beslutninger om forskellige ændringer heri.

Alle træsejlere var forlods blevet inviteret til at komme med forslag til ændringer – store som små.

Mødet var velbesøgt (=ca 25 KTS'ere) i K.A.S.-klublokalet og de forskellige forslag til ændringer for 2011 blev livligt diskuteret.

Der blev fortæret en del kaffe og hjemmebragt kage af deltagerne, der vistnok havde en hyggelig aften.

Nedenfor i punktform de ting der var tilslutning til at ændre.

Ændringer der gælder generelt, dvs. for Øresundsmesterskabet (Torsdagskapsejladsene), Københavns mesterskabet i juni og Hveen-turen den 3. weekend i august:

- Sejladsledelsen kan både afkorte banen (2 trut) ved for svag vind og ved for kraftig vind
- Ny mållinie mellem det røde N-fyr ved indsejlingen til Fiskerihavnen og den grønne bøjle umiddelbart W herfor

Øresundsmesterskabet (Torsdagskapsejladsene):

- Sejladsen aflyses (5 trut) hvis DMI's farvandsudsigt for området syd for Hveen til nord for Saltholm viser gul farve = 11-14 m/s (eller værre) kl. 15 for tidspunkterne kl. 19 og 20 på sejladsaftenen (18 og 19 efter sommerferien)
- Den røde bøjle som vi har rundet på vej til Middelgrundsfortet siden sejladsernes start erstattes med nordmærket (WP 289) lidt nord herfor. På hjemturen bibeholdes den røde bøjle som mærke i banen. De små både berøres ikke af ændringen, da de sejler direkte til Middelgrundsfortet.
- Middelgrundsfortet skal altid holdes om styrbord
- Den afkortede bane (ved for svag eller for kraftig vind) går til nordmærket (WP 289) og retur.
- Antallet af medtællende sejlads sættes op fra 10 til 13 (ud af ialt 16)

Københavns mesterskabet medio juni:

- Der udarbejdes Sejladsbestemmelser for Københavns mesterskabet i stil med de kendte for Torsdagskapsejladsene.
- Sejladsen aflyses (5 trut) hvis DMI's farvandsudsigt for området syd for Hveen til nord for Saltholm viser gul farve (eller værre) kl. 9 for tidspunktet kl. 11 på sejladsdagen.
- Der blev besluttet 3 nye baner for Københavns mesterskabet, nemlig bane en bane for de fleste både i almindelig vind, bane for små både og bane(r) i tilfælde af for svag eller

for kraftig vind. Banerne vil blive vist i Sejladsbestemmelserne, der lægges på hjemmesiden.

Det blev også besluttet, at der udleveres fine certifikater til halvdelen af de deltagende både i hvert løb ved Øresunds- og Københavns mesterskaberne.

Endelig var der en lille debat om hvordan vi får set mere til hinanden efter torsdagskapsejladserne. Flere fandt det er et savn at vi evaluerer og hygger i egne både og ikke i fællesskab. En konkret beslutning: Torsdag den 26. maj mødes vi efter sejladsen i K.A.S.-klublokalet til fælles kaffe og snak om sejladsen. Hvis konceptet viser sig at holde, kan det jo gentages.

Henrik Effersøe